



ESPAÑOL - Advertencias adicionales

ADVERTENCIA: No deje nunca el cartucho de batería y el cargador dentro de un automóvil. La temperatura dentro de un automóvil aparcado al sol puede exceder los 50 °C. Esto puede ocasionar que el cartucho de batería se deteriore y resultar en explosión de líquido, emisión de humo o en un incendio.

ADVERTENCIA: No utilice nunca el cargador dentro de una bolsa de almacenamiento. El bloqueo de la rejilla de ventilación puede resultar en emisión de humo o en un incendio.

ADVERTENCIA: No cargue nunca el cartucho de batería con un inversor instalado en el vehículo. Podrá ocasionar un calor normal o resultar en un incendio.

ADVERTENCIA: No cargue nunca el cartucho de batería dentro de un automóvil. Si el cartucho de batería es expuesto a una gama de temperaturas fuera de los 10°C - 40°C, puede generar calor y/o un incendio o explotar.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Πρόσθετες προειδοποιήσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφίγνετε ποτέ την κασέτα μπαταριών και τον φορτιστή μέσα σε αυτοκίνητο. Η θερμοκρασία στο εσωτερικό ενός αυτοκινήτου που σίνει σταθεμένο κάτω από τον ήλιο μπορεί να ξεπεράσει τους 50 °C. Μπορεί να προκαλέσει τη φθορά της κασέτας μπαταριών και να έχει ως αποτέλεσμα την έκχυση υγρού, την εκπομπή καπνού ή την πυρκαγιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον φορτιστή μέσω σε σακούλα αποθήκευσης. Το φρέζιμο του αεραγωγού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καπνού ή πυρκαγιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην φορτίζετε ποτέ την κασέτα μπαταριών με αναστροφέα επί του σχήματος. Μπορεί να προκληθεί ασυνήθιστη θερμότητα και να έχει ως αποτέλεσμα την πυρκαγιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην φορτίζετε ποτέ την κασέτα μπαταριών σε αυτοκίνητο. Αν η κασέτα μπαταριών εκτεθεί σε εύρος θερμοκρασίας εκτός του εύρους 10°C έως 40°C, μπορεί να παράγει θερμότητα ή/και πυρκαγιά ή να εκραγεί.

PORUGUÊS - Avisos Adicionais

AVISO: Nunca deixe a bateria e o carregador num carro. A temperatura no interior de um carro parado ao sol pode exceder 50 °C. Pode causar a deterioração da bateria e resultar na ejeção de líquido, emissão de fumo ou num incêndio.

AVISO: Nunca utilize o carregador num saco de armazenamento. O bloqueio da abertura de ventilação pode causar a emissão de fumo ou num incêndio.

AVISO: Nunca carregue a bateria com inversor no veículo. Isto pode causar calor abnormal e resultar num incêndio.

AVISO: Nunca carregue a bateria num carro. Se a bateria for exposta a uma gama de temperaturas fora de 10°C - 40°C, pode gerar calor e/ou incêndio ou explodir.

TÜRKÇE - Ek Uyarılar

UYARI: Batarya kartuşunu ve şarj aletini asla arabanın içinde bırakmayın. Güneşin altındaki bir arabanın içinde sıcaklık 50 °C'yi geçebilir. Bu, batarya kartuşunun bozulmasına neden olabilir ve sıvı çıkışması, duman emisyonu veya yanına neden olabilir.

UYARI: Şarj aletini asla bir saklama çantasının içinde kullanmayın. Havalanırma deliğinin tıkanması duman emisyonu veya yanına neden olabilir.

UYARI: Batarya kartuşunu asla araç üstü invertörlerle şarj etmeyin. Anormal isıya ve yanına neden olabilir.

UYARI: Batarya kartuşunu asla arabanın içinde şarj etmeyin. Batarya kartuşu, 10°C - 40°C sıcaklık aralığının dışındaki sıcaklıklarla maruz kalırsa ısı ve/veya ateş üretebilir veya patlayabilir.

DANSK - Yderligere advarsler

ADVARSEL: Lad aldrig akkuen og opladeren ligge i en bil. Temperaturen i en bil, der står i solen, kan overstige 50 °C. Det kan forringe akkuen og medføre udsivning af væske, røgdannelse eller brand.

ADVARSEL: Brug aldrig opladeren i en pose til opbevaring. Hvis ventilationsåbningen blokeres, kan det medføre røgdannelse eller brand.

ADVARSEL: Oplad aldrig akkuen med en vekselretter i en bil. Det kan medføre unormal varme og forårsage brand.

ADVARSEL: Oplad aldrig akkuen i en bil. Hvis akkuen udsættes for temperaturer uden for intervallet 10 °C-40 °C, kan den generere varme og/eller bryde i brand eller eksplodere.

SVENSKA - Ytterligare varningar

VARNING: Lämna aldrig batterikassetten och laddaren i bilen. Temperaturen i en bil som är parkerad i solen kan överstiga 50 °C (122 °F). Det kan göra så att batterikassetten försämrar och leda till att vätska läcker, röktveckling eller brand.

VARNING: Använd aldrig laddaren i en förvaringsväska. Att blockera ventilationsöppningarna kan leda till röktveckling eller brand.

VARNING: Ladda aldrig batterikassetten från ett uttag i en bil. Det kan leda till onormal värme och brand.

VARNING: Ladda aldrig batterikassetten i en bil. Om batterikassetten utsätts för ett temperaturintervall utanför 10°C (50 °F) - 40°C (104 °F) kan det alstra värme och/eller leda till brand eller explodera.

ENGLISH - Additional Warnings

WARNING: Never leave the battery cartridge and charger in a car sitting in the sun may exceed 50 °C (122 °F). It may cause the battery cartridge deteriorated and result in liquid ejection, smoke emission or a fire.

WARNING: Never use the charger in a storage bag. Blocking the air vent may result in smoking emission or a fire.

WARNING: Never charge the battery cartridge with on-vehicle inverter. It may cause abnormal heat and result in a fire.

WARNING: Never charge the battery cartridge in a car. If the battery cartridge is exposed to the temperature range out of 10°C (50 °F) - 40°C (104 °F), it may generate heat and/or fire or explode.

DEUTSCH - Zusätzliche Warnungen

WARNUNG: Lassen Sie Akku und Ladegerät niemals in einem Auto liegen. Die Temperatur in einem in der Sonne geparkten Auto kann 50 °C übersteigen. Es kann zu einer Verschlechterung des Akkus und zu Ausströmen von Flüssigkeit, Rauchentwicklung oder einem Brand kommen.

WARNUNG: Benutzen Sie das Ladegerät niemals in einem Lagerbeutel. Blockierung der Ventilationsöffnungen kann zu Rauchentwicklung oder einem Brand führen.

WARNUNG: Laden Sie den Akku niemals mit einem fahrzeuginternen Wechselrichter auf. Es kann sonst zu ungewöhnlich starker Wärmeentwicklung kommen, die einen Brand verursachen kann.

WARNUNG: Laden Sie den Akku niemals in einem Auto auf. Wird der Akku einem Temperaturbereich außerhalb von 10 °C - 40 °C ausgesetzt, kann er Wärme und/oder einen Brand erzeugen oder explodieren.

PORUGUÊS DO BRASIL - Avisos adicionais

AVISO: Nunca deixe a bateria e o carregador em um veículo. A temperatura dentro de um veículo estacionado ao sol pode ultrapassar 50 °C. Isso poderá causar a deterioração da bateria e resultar no vazamento de líquido, emissão de fumaça ou em um incêndio.

AVISO: Nunca use o carregador em uma sacola de armazenamento. O bloqueio da abertura de ventilação de ar poderia resultar na emissão de fumaça ou em um incêndio.

AVISO: Nunca recarregue a bateria em um inversor de veículo. Isso poderá provocar o aquecimento anormal e resultar em um incêndio.

AVISO: Nunca recarregue a bateria dentro de um veículo. Se a bateria for exposta a uma temperatura fora da faixa de 10 °C - 40 °C, ela poderá gerar calor e/ou um incêndio, ou ainda explodir.

ITALIANO - Avvertimenti aggiuntivi

AVVERTIMENTO: Non lasciare mai la cartuccia della batteria e il caricabatterie in un'auto. La temperatura all'interno di un'auto in sosta sotto il sole può superare i 50 °C. Ciò potrebbe causare il deterioramento della cartuccia della batteria e risultare nell'espulsione di liquido, nell'emissione di fumo o in un incendio.

AVVERTIMENTO: Non utilizzare mai il caricabatterie all'interno di una borsa in cui è riposto. L'obstruzione della presa d'aria potrebbe risultare nell'emissione di fumo o in un incendio.

AVVERTIMENTO: Non caricare mai la cartuccia della batteria con un inversor per veicoli. Ciò potrebbe causare calore anomalo e risultare in un incendio.

AVVERTIMENTO: Non caricare mai la cartuccia della batteria in un'auto. Qualora la cartuccia della batteria venga esposta a temperature al di fuori della gamma compresa tra 10°C e 40°C, potrebbe generare calore e/o un incendio o esplodere.

NEDERLANDS - Bijkomende waarschuwingen

WAARSCHUWING: Laat de accu en acculader nooit achter in een auto. De temperatuur binnenin een auto die in de zon staat kan oplopen tot boven 50 °C. Hierdoor kan de accu kapot gaan waardoor vloeistof kan gaan lekken, rook kan worden uitgestoten of een brand kan ontstaan.

WAARSCHUWING: Gebruik de acculader nooit terwijl deze in de opbergtas zit. Door de luchtstrooisels te blokkeren kan rook worden uitgestoten van een brand ontstaan.

WAARSCHUWING: Laad de accu nooit op met de omvormer van het voertuig. Hierdoor kan abnormale hitte worden gegenereerd en brand worden veroorzaakt.

WAARSCHUWING: Laad de accu nooit op in een auto. Als de accu wordt blootgesteld aan een temperatuur buiten het bereik van 10 °C tot en met 40 °C, kan hij warmte genereren en/of brand veroorzaken of exploderen.

LIETUVIŲ KALBA - Papildomi įspėjimai

ISPĖJIMAS: Niekada nepalikite akumulatoriaus kasetės ir įkroviklio automobiliuje. Saulėje stovinčio automobilio temperatūra gali būti didesnė kaip 50 °C (122 °F). Todėl akumulatoriaus kasetės svyžys galiai suprastė, gali išsisiskerti skystis, pasirodyti dūmai ar kilti gaisras.

ISPĖJIMAS: Niekada nenaudokite į laikymo krepšį įkroviklio. Užblokavus oro vėdinimo angą gali imti rūkti dūmai arba kilti gaisras.

ISPĖJIMAS: Niekada nekraukite akumulatoriaus kasetės, naudodami transporto priemonės inverterį. Jis gali neprasta jkiastis ir sukelti gaisrą.

ISPĖJIMAS: Niekada nekraukite akumulatoriaus kasetės automobiliuje. Jei akumulatoriaus kasetė bus veikiamą į 10–40 °C (50–104 °F) temperatūros diapazoną nepatenkinčios temperatūros, jis gali imti kasti ir (arba) gali kilti gaisras, taip pat jis sprogti.

EESTI - Lisahoiatused

HOIATUS: Ärge jätkake akukassetti ega laadijadat sõidukisse. Temperatuur pälkse käes olevas sõidukis võib tõusta üle 50 °C (122 °F). Akukassett võib selle tulemusel rikkia minna, vedelik võib akukassetist välja tungida ja akukassett võib süttida.

HOIATUS: Ärge kasutage holikotis olevat laadijat. Öhuava ummistumine võib põhjustada suitsu või süttimise.

HOIATUS: Ärge laadige akukassetti sõiduki inverteriga. Tulemus võib olla tavatu kuumus ja süttimine.

HOIATUS: Ärge laadige akukassetti sõidukis. Kui akukassett puutub kokku vahemikust 10°C (50°F) – 40°C (104°F) välja, jäävab temperatuuri, võib see tekifata kuumust, süttida või plahvatada.

LATVIEŠU - Papildu brīdinājumi

BRĪDINĀJUMS: Nekad neatstājet akumulatora kasetni un lādētāju automašīnā. Temperatūra ien bil som stār i sola kan overstige 50 °C (122 °F). Det kan medføre at batteriinnsatsen forringes og resultere i vasklekkasje, røykutvikling eller brann.

BRĪDINĀJUMS: Nekad neizmantojiet lādētāju glabāšanas somā. Gaisa izplūdes vietu nobloķēšana var izraisīt dūmu rašanos vai aizdegšanos.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora kasetnes lādēšanai nekād neizmantojiet automašīnas inverteru. Tas var izraisīt neparedzētu uzkaršanu ja aizdegšanos.

BRĪDINĀJUMS: Nekad nelādējiet akumulatora kasetni automašīnā. Ja akumulatora kasetne tiek pakļauta temperatūrai ārpus noteiktā diapazona (10–40 °C (50–104 °F)), tā var neparedzēti uzkaršanu un/vai aizdegšanos vai eksplodēt.

POLSKI - Dodatkowe ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zostawiać akumulatora ani ładowarki w samochodzie. Temperatura wewnętrz samochodu położonego na słońcu może przekraczać 50°C (122°F). Może to być przyczyną spadku wydajności akumulatora oraz prowadzić do wycieku płynu, pojawienia się dymu lub pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać ładowarki umieszczonej w torbie do przechowywania. Zablokowanie otworów wentylacyjnych może prowadzić do pojawienia się dymu lub pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie ładować akumulatora za pomocą przewornicy samochodowej. Może to spowodować jego nagrzanie i doprowadzić do pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie ładować akumulatora w samochodzie. Wystawienie akumulatora na działanie temperatur spoza zakresu 10–40°C (50–104°F) może spowodować jego przegrzanie i/lub zapalenie się albo wybuch.

MAGYAR - További figyelmeztetések

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyja az akkumulátort és a gépkocsiból. Egy napon hagyott gépkoci belsejében a hőmérséklet meghaladhatja az 50 °C-t (122 °F). Az akkumulátor megsérülhet, és fölyadékkibocsátást, füstképződést vagy tüzet okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne használja a töltött táskahában. A légszellozű elzárása füstképződést vagy tüzet okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne töltsze az akkumulátort járműbe szerezt inverterset. Rendelless hőt okozhat, és tűz keletkezhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne töltsze az akkumulátort gépkocsiból. Ha az akkumulátor a 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F) -on kívüli hőmérséklet-tartománynak van kitéve, hő képződhet és/vagy kigulladhat vagy felrobbanhat.

SLOVENŠČINA - Dodatna opozorila

⚠ OPOZORILO: Ne puščajte akumulatorske baterije in polnilnika v avtu. Temperatura v avtu, izpostavljenem soncu, lahko preseže 50 °C (122 °F). Zaradi tega lahko pride do okvare akumulatorske baterije in iztekanja tekočine, smojenja ali požara.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte polnilnika, ko je v vrečki za shranjevanje. Zaradi oviranega prezačevanja lahko pride do smojenja ali požara.

⚠ OPOZORILO: Ne polnite akumulatorske baterije z vgrajenim frekvenčnim menjalnikom. Naprava se lahko pregreje in vname.

⚠ OPOZORILO: Akumulatorske baterije nikoli ne polnite v avtomobilu. Če je akumulatorska baterija izpostavljena temperaturam od 10 °C (50 °F) do 40 °C (104 °F), se lahko pregreje oz. vname ali eksplodira.

HRVATSKI - Dodatna upozorenja

⚠ UPOZORENJE: Nikad ne ostavljajte baterijski uložak i punjač u automobilu. Temperatura u automobilu koji se nalazi na suncu može premašiti 50 °C (122 °F). To može dovesti do oštećenja baterijskog uložka i curenja tekućine, pojave dima ili požara.

⚠ UPOZORENJE: Nikad ne koristite punjač u vreči za pohranu. Blokiranje otvora za prozračivanje može dovesti do pojave dima ili požara.

⚠ UPOZORENJE: Nikad ne mijenjajte baterijski uložak pomoću invertera u vozilu. To može dovesti do neobičajene topline i požara.

⚠ UPOZORENJE: Nikad ne punite baterijski uložak u automobilu. Ako je baterijski uložak izložen temperaturi izvan raspona od 10 °C (50 °F) do 40 °C (104 °F), to može dovesti do stvaranja topline i/ili požara ili eksplozije.

ROMÂNĂ - Avertismente suplimentare

⚠ AVERTIZARE: Nu lăsați niciodată cartușul acumulatorului și încărcătorul în mașină. Temperatura din interiorul unei mașini care stă în bătaia soarelui poate depăși 50 °C (122 °F). Aceasta poate provoca deteriorarea cartușului acumulatorului și ejectiona lichidului, emisia de fum sau incendiu.

⚠ AVERTIZARE: Nu utilizați niciodată acumulatorul într-o geantă de depozitare. Blocarea aerisirii poate produce fum sau un incendiu.

⚠ AVERTIZARE: Nu încărcați niciodată cartușul acumulatorului cu inversorul vehiculului. Aceasta poate cauza încălzirea anormală și incendiu.

⚠ AVERTIZARE: Nu încărcați niciodată cartușul acumulatorului în mașină. Atunci când cartușul acumulatorului este expus la un interval de temperatură care depășește 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), acesta poate genera căldură și/sau un incendiu sau poate exploda.

SLOVENČINA - Ďalšie varovania

⚠ VAROVANIE: Nikdy neponechávajte akumulátor ani nabíjačku ve vozidle. Teplota vnútri vozidla, ktoré je zaparkované na slnku, môže prekročiť 50 °C (122 °F). Môže to spôsobiť poškodenie akumulátora, čo môže mať za následok vytiekanie kvapaliny, vychádzanie dymu alebo požiar.

⚠ VAROVANIE: Nabíjačku nikdy nepoužívajte v úložnom vrecku. Zablockovanie vetracích otvorov môže mať za následok tvorbu dymu alebo požiar.

⚠ VAROVANIE: Nikdy nenabíjajte akumulátor pomocou meniča vo vozidle. Môže to spôsobiť vznik nadmerného tepla a požiar.

⚠ VAROVANIE: Nikdy nenabíjajte akumulátor vo vozidle. Ak je akumulátor vystavený teplotám mimo rozsahu 10 °C (50 °F) až 40 °C (104 °F), môže dôjsť k zohrievaniu a/alebo požiaru alebo výbuchu.

ALBANIAN - Paralajmërimi shtesë

⚠ PARALAJMËRIM: Asnjëherë mos e lini kutinë e baterisë dhe karikuesin në makinë. Temperatura brenda makinës që qëndron në diell mund të tekaloj 50 °C (122 °F). Kjo mund të shkaktojë dëmtim të kushtës së baterisë dhe mund të rezultojë në dalje të lëngjeve, tym ose zjarr.

⚠ PARALAJMËRIM: Asnjëherë mos e përdorni karikuesin brenda një çantë. Blokimi i grilave të ajrimit mund të rezultojë nëtym ose zjarr.

⚠ PARALAJMËRIM: Asnjëherë mos e karikoni kutinë e baterisë me një inverter brenda makinës. Kjo mund të shkaktojë nxehësi jonormale dhe zjarr.

⚠ PARALAJMËRIM: Asnjëherë mos e karikoni kutinë e baterisë në makinë. Nëse kulta e baterisë eksposozitet në temperaturë jashtë gamës 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), mund të krijojë nxehësi dhe/oze zjarr ose mund të shpërthej.

МАКЕДОНСКИ - Дополнителни предупредувања

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Никогаш не оставяйте ги касетата за батерија и полначот во автомобил. Температурата во внатрешноста на автомобилот што е на сонце може да надмине 50 °C (122 °F). Тоа може да предизвика касетата за батерија да се расипи и да резултира со исфрлање течност, емисија на чад или пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Никогаш не користете го полначот во торба за складирање. Блокирањето на отворот за вентилација може да резултира со емисија на чад или пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Никогаш не полнете ја касетата за батеријата со инвертор на возилото. Тоа може да предизвика аварисмена топлина и да резултира со пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Никогаш не полнете ја касетата за батерија во автомобил. Доколку касетата за батеријата е изложена на температурен опсег надвор од 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), тоа може да создаде топлина и/или пожар или да експлодира.

УКРАЇНСЬКА - Додаткові попередження

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте касету з акумулятором і зарядним пристроям в автомобілі. Температура всередині автомобіля, який перебуває на сонці, може перевищити 50 °C (122 °F). Це може спричинити пошкодження касети з акумулятором і привести до викиду рідини, виділення диму або займання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте зарядний пристрій, не виниявши його з мішка для зберігання. Блокування вентиляційного отвору може привести до виділення диму або займання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заряджайте касету з акумулятором інвертором, який є в автомобілі. Це може привести до перегрівання й займання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заряджайте касету з акумулятором в автомобілі. Якщо касета з акумулятором піддаватиметься дії температурі в діапазоні від 10 °C (50 °F) до 40 °C (104 °F), це може привести до виділення тепла та/або займання чи вибуху.

ČESKY - Další výstrahy

⚠ VAROVÁNÍ: Nikdy neponechávejte akumulátor ani nabíječku ve vozidle. Teplota uvnitř vozidla může přesáhnout 50 °C (122 °F). To může způsobit poškození akumulátoru a následný únik kapaliny, kouř nebo požár.

⚠ VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte nabíječku, když je stále ve skladovacím vakuu. Blokování ventilačních otvorů může způsobit kouř nebo požár.

⚠ VAROVÁNÍ: Nikdy nenabíjajte akumulátor pomocí invertoru ve vozidle. Může to způsobit abnormální zahrátí a následně požár.

⚠ VAROVÁNÍ: Nikdy nenabíjajte akumulátor ve vozidle. Je-li akumulátor vystaven teplotám mimo rozsah 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), může se příliš zahrát a/nebo způsobit požár či explozi.

БЪЛГАРСКИ - Допълнителни предупредувања

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не оставяйте акумулаторната батерия и зарядното устройство в кола. Температурата в нагрятя от слънцето кола може да превиши 50 °C (122 °F). Това може да доведе до влошаване качеството на акумулаторната батерия и да доведе до изхвърляне на течности, отделяне на дим или до пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не използвайте зарядното устройство в калъф за съхранение. Блокирането на вентилационния отвор може да доведе до отделяне на дим или до пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не зареждайте акумулаторната батерия с инвертор за кола. Това може да причини необичайно загряване и да доведе до пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога зареждайте акумулаторната батерия в кола. Ако акумулаторната батерия е изложена на температурен диапазон от 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), това може да доведе до загряване и/или пожар или експлозия.

СРПСКИ - Додатна упозорења

⚠ УПОЗОРЕЊЕ: Никада немојте да остављате уложак батерије и пуњач у аутомобилу. Температура унутра аутомобила који је остављен на сунцу може да премаши 50 °C (122 °F). То може да доведе до оштећења упушка батерије и избацивања течности, појаве дима или пожара.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ: Никада немојте да користите чистач док се налази у врећи за чување. Ако се вентилациони отвор блокира, може да дође до појаве дима или пожара.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ: Никада немојте да пуните уложак батерије помоћу адаптера у возилу. То може да доведе до прекомерног загревања и пожара.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ: Никада немојте да пуните уложак батерије у аутомобилу. Ако се уложак батерије изложи температури која је ван опсега 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), може да дође до стварања прекомерне топлоте и/или пожара или експлозије.

РУССКИЙ - Дополнительные предупреждения

⚠ ОСТОРОЖНО: Не оставляйте блок аккумулятора и зарядное устройство в автомобиле. Температура внутри находящегося на солнце автомобиля может превысить 50 °C (122 °F). Это может привести к повреждению блока аккумулятора и выбросу жидкости, выделению дыма или взорваннию.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не используйте зарядное устройство, не вынув его из мешка для хранения. Закупорка вентиляционного отверстия может привести к выделению дыма или взорваннию.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не заряжайте блок аккумулятора инвертором, имеющимся в автомобиле. Это может привести к перегреву и взорваннию.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не заряжайте блок аккумулятора в автомобиле. Если блок аккумулятора подвергается воздействию температуры в диапазоне от 10 °C (50 °F) до 40 °C (104 °F), это может привести к выделению тепла, взорваннию и/или взрыву.

中文简体 - 附加警告

⚠ 警告：切勿将电池组和充电器留在车内。阳光照射下的车内温度可能会超过 50 °C (122 °F)。这可能会导致电池组劣化并造成漏液、冒烟或起火。

⚠ 警告：切勿在存储袋中使用充电器。堵塞通风口可能会导致冒烟或起火。

⚠ 警告：切勿使用车载逆变器给电池组充电。否则会导致异常发热和起火。

⚠ 警告：切勿在车内给电池组充电。如果电池组暴露在 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F) 以外的温度下，则可能会发热和 / 或造成起火或爆炸。

BAHASA INDONESIA - Peringatan Tambahan

⚠ PERINGATAN: Jangan pernah meninggalkan kartrid baterai dan pengisi daya di dalam mobil. Suhu di dalam mobil yang berada di bawah sinar matahari dapat lebih dari 50 °C (122 °F). Hal ini dapat merusak kartrid baterai dan menyebabkan keluarnya cairan, emisi asap, atau kebakaran.

⚠ PERINGATAN: Jangan pernah menggunakan pengisi daya dalam tas penyimpanan. Ventilasi udara yang terhalang dapat menyebabkan emisi asap atau kebakaran.

⚠ PERINGATAN: Jangan mengisi kartrid baterai dengan inverter di kendaraan. Hal ini dapat menyebabkan panas yang tidak normal dan mengakibatkan kebakaran.

⚠ PERINGATAN: Jangan pernah mengisi daya kartrid baterai di dalam mobil. Jika kartrid baterai terpapar suhu dengan rentang 10 °C (50 °F) - 40 °C (104 °F), kartrid baterai dapat menghasilkan panas dan/atau api atau ledakan.

فارسی - هشدارهای بیشتر

⚠ هشدار: هرگز نباید کارتريج باتری و شارژر را در داخل یک ماشین زنگنه کنید. ماسنین زیر نور خودشید می توانند از 50 درجه سانتینگراد فراتر بروند. این حالت می تواند باعث تجزیه کارتريج باتری و شست مایع، انتشار دود و یا اتش سوزی نمود.

⚠ هشدار: هرگز از شارژر در داخل یک کیف نگهداری استفاده نکنید. مسدود کردن دریچه تهویه هوا می تواند باعث انتشار دود یا اتش سوزی شود.

⚠ هشدار: هرگز نباید کارتريج باتری را با اینتروتور روی ماشین شارژر کنید. این امر می تواند باعث تولید گرمای غیر عادی شده و موجب اتش سوزی خواهد شد.

⚠ هشدار: هرگز نباید کارتريج باتری را در داخل ساندویچ سایر، اگر کارتريج باتری در معرض دماهای خارج از محدوده 10 درجه سانتینگراد - 40 درجه سانتینگراد قرار بگیرد، امکان تولید حرارت و یا اتش سوزی با انفجار آن وجود دارد.

العربية - تحذيرات إضافية

⚠ تحذير: لا تترك أبداً صندوق البطارية والشاحن في سيارة، فقد تكون درجة الحرارة داخل سيارة مرتفعة في مكان معرض لأشعة الشمس أكثر من 5